

CAPITOLATO TECNICO

L' autobus oggetto della presente fornitura è destinato a svolgere il trasporto di docenti e alunni di questo Istituto.

Si riportano nella seguente tabella le caratteristiche relative all'autobus:

- Posti: maggiore o uguale a 37 totali
- Percorrenza media stimata annua per singolo veicolo: 25.000 km
- Percorrenza massima giornaliera: 500 km
- Durata massima servizio giornaliero: 9 ore
- Percorso in pianura: 90 %

Dotazioni principali e dimensioni del veicolo

- Il veicolo deve avere le dotazioni previste dalla normativa della regione Puglia;
- impianto di climatizzazione, sia posto guida sia vano passeggeri;

Caratteristiche tecniche del veicolo:

- Lunghezza massima (mm): 8.665
- Larghezza massima (mm): 2.480
- Numero di assi: 2
- Posizione posto guida: sinistra
- Cilindrata: 7000 cmc massima

Motore

Il motore deve rispondere alle seguenti caratteristiche:

- accensione spontanea (diesel), turbocompresso, compatibile con i gasoli a bassissimo tenore di zolfo.

Caratteristiche del motore:

- Normativa antinquinamento almeno EURO IV,
- Potenza (Kw) 162
- Alimentazione gasolio

Il veicolo deve essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante.

Controlli e sistemi di rabbocco olio motore

E' richiesto che il bocchettone d'introduzione dell'olio sia situato preferibilmente in posizione agevole per gli operatori.

Impianto alimentazione combustibile

La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento a valori di temperatura anche di -5°C. Il serbatoio, bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire che, sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano, anche momentaneamente, il rifornimento stesso.

Il bocchettone deve essere provvisto di un sistema che impedisca la sottrazione del carburante dall'esterno attraverso il medesimo.

Impianto frenante

L'impianto frenante del veicolo deve rispondere alle sotto elencate caratteristiche:

- freni a disco su tutti gli assi;
- freno di stazionamento, a comando manuale agente sugli assi posteriori, eventualmente con funzione di freno di emergenza/soccorso;
- dotazione di rallentatore elettromagnetico o oleodinamico.

Sospensioni

Le sospensioni devono preferibilmente avere le seguenti caratteristiche:

- di tipo pneumatico almeno sull'asse posteriore con eventuale correttore di assetto tale da mantenere costante l'altezza dei veicoli da terra nelle varie condizioni di carico;
- è gradita la presenza di un sistema che inibisca la marcia dei veicoli in caso di insufficiente pressione d'aria nelle sospensioni.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico deve prevedere il comando centrale di emergenza.

Carrozzeria

Ossatura e pannelli di rivestimento devono essere realizzati con materiali dotati di elevata resistenza intrinseca alla corrosione, o comunque devono essere preventivamente trattati e verniciati in modo da garantire la durata più lunga possibile, senza interventi di manutenzione e/o revisione.

Tutti i materiali non metallici devono presentare elevate caratteristiche autoestinguenti, od in via subordinata, a bassa propagazione di fiamma senza sviluppo di prodotti tossici durante la combustione.

Inoltre, i materiali devono rispondere alla normativa vigente concernente la protezione contro gli incendi.

- comando arresto motore;
- inserzione del dispositivo di segnalazione "veicolo fermo";
- accensione lampade interne di emergenza, comprese lampade sulle porte.

Illuminazione interna

L'illuminazione interna deve essere a led e avere le seguenti caratteristiche:

- l'impianto può essere suddiviso in due circuiti, in modo tale da realizzare due diversilivelli di illuminazione (normale e ridotta).

In presenza di illuminazione ridotta, deve essere comunque assicurata una buona visibilità in corrispondenza delle porte di discesa.

Il posto guida deve essere illuminato con comando separato. L'illuminazione non deve creare riflessi o disturbo al conducente.

L'illuminazione interna deve essere inibita in assenza delle chiavi di avviamento del veicolo

Comando porte

Il comando di apertura e di chiusura delle porte deve essere selettivo (un tasto per ogni porta) azionabile solo dal conducente. Il comando di apertura porta deve essere elettrico.

Specchi retrovisori esterni

Gli specchi retrovisori esterni devono essere dotati di sistema elettrico in grado di provvedere all'orientamento orizzontale e verticale.

Particolare attenzione deve essere posta per quanto riguarda il loro posizionamento, per evitare possibili urti e/o contatti con l'utenza esterna al veicolo.

Specchi retrovisori interni

A bordo l'autobus deve disporre di uno specchio interno che garantisca la massima visibilità del vano passeggeri ed, eventualmente, delle zone di salita e discesa dall'autobus.

Verniciatura

La colorazione esterna del veicolo deve essere bianco (indicativamente D0836L0H03).

Sedile autista

Il sedile autista deve avere le seguenti caratteristiche:

- cintura di sicurezza a 3 punti;
- altezza regolabile;
- inclinazione della seduta regolabile;
- schienale reclinabile;
- regolazione lombare;
- smorzatore delle oscillazioni;
- spostamento orizzontale della seduta;
- il sedile deve essere di tipo estivo o equivalente a tipo estivo;

Preferibilmente il sedile autista deve avere sospensione pneumatica.

Impianto riscaldamento/climatizzazione

L'autobus deve essere dotato di impianto dedicato, che garantisca una condizione di comfort climatico e sonoro, un'ottima efficienza nel disappannamento del parabrezza e delle superfici che ne necessitano e deve essere azionato e regolato agevolmente, senza creare difficoltà e distrazioni durante la guida-

Strumentazione/comandi

La strumentazione e tutti i comandi devono essere sistemati in posizione ergonomica. Tutti i comandi, le segnalazioni ottiche e gli indicatori devono essere rapidamente identificabili dal conducente.

Il cronotachigrafo omologato deve funzionare senza l'ausilio di scheda conducente.

Equipaggiamenti

L'autobus deve essere fornito di:

- un numero di estintori omologati, come previsto da normativa vigente, completi di indicatore di carica, con la documentazione degli avvenuti controlli previsti;
- moquette interna di facile rimozione;
- gli sportelloni della bagagliaia devono essere dotati di sistema di apertura pneumatica ad aria compressa;
- due microfoni interni (uno per assistente e uno ad uso esclusivo dell'autista);
- logo personalizzato dell'Istituto sulle due fiancate



IL DIRIGENTE SCOLASTICO
Prof. Andrea VALERINI